

Prix

- 3 € par élève
- Paiement par facture, après le passage du camion.
- XperiLAB.be® se réserve la possibilité de réclamer une indemnité forfaitaire de 200 € au cas où un groupe ne se présenterait pas à la session qu'il a réservée.

Journée type

- Entre 06h30 et 07h00 : arrivée du camion.
- Entre 07h00 et 08h30 : ouverture et installation du camion + raccord à l'électricité.
- Animations : Chaque animation dure 1h30. Nous pouvons donc accueillir 3 groupes par jour. Mercredi : 2 groupes.
- Maximum 27 élèves par groupe.
- Après la dernière animation : nettoyage et fermeture du camion → environ 1h30.

Exemple 3 animations/jour	Exemple 2 animations/jour (mercredi)
8h30-10h00	8h30-10h00
10h30-12h00	10h30-12h00
13h00-14h30	/

Accompagnement didactique

- **Avant l'animation**, l'enseignant et ses élèves reçoivent par courrier postal, un petit dossier de préparation.
- **Pendant l'animation**, les jeunes sont guidés par un animateur virtuel et un animateur 'humain'. Leur professeur aussi est là pour les accompagner et les encourager efficacement pendant les expériences.
- **Après l'animation**, l'enseignant et ses élèves sont invités à partager et poursuivre l'expérience vécue dans XperiLAB. Pour les y aider, un dossier didactique (pdf) est disponible sur le site www.xperilab.be

À prévoir...

- Un emplacement suffisamment grand pour que le camion puisse s'y déployer (voir mesures sur le p2).
- Envisager la possibilité d'accès à l'emplacement : attention aux grilles top étroites, aux rues avec voitures garées des 2 côtés...
- Raccordement à l'électricité : 230V, 32A, monophasé (voir p2).

FICHE TECHNIQUE

Camion fermé - train complet (tracteur + remorque)

Longueur : 16,50m

Largeur : 2,60m

Hauteur : 4,05m

Masse totale : ± 32T

Camion ouvert, pour les animations - train complet (tracteur + remorque)

Longueur : 18,50 m

Largeur : 6,50 m

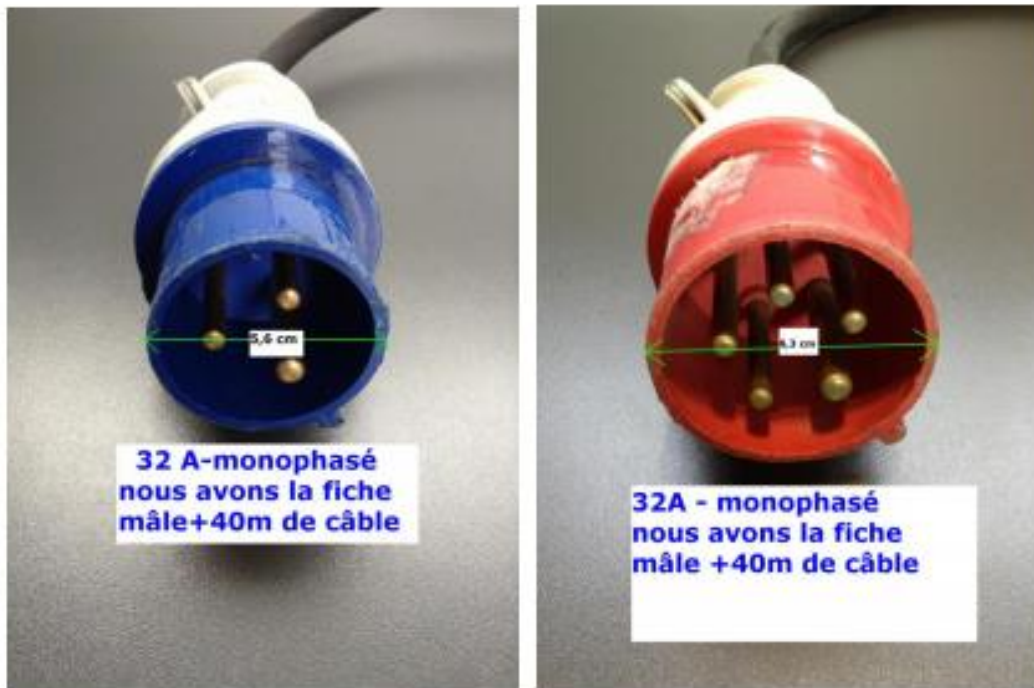
Dans les tournées, la remorque et le tracteur ne se séparent jamais.

Raccordement électrique

32 Ampères, monophasé
Nous avons 40m de câble

En cas de besoin, le véhicule possède son propre groupe électrogène. Mais il s'agit vraiment d'une solution de dépannage. Le groupe fonctionne au mazout. L'odeur qu'il dégage n'est donc pas agréable et les tremblements qu'il provoque sont une nuisance, entre autres pour l'utilisation des microscopes.

Voici les 3 fiches de raccordement dont nous disposons, toutes mâles bien sûr :



Calcul du rayon de braquage

